

Erfahrungsbericht Mobilitätstag Balingen

Elektroauto Renault Zoe

Bürgerenergie Zollernalb e.G.

Von Albert Eberhart

Anschaffungskosten Renault Zoe

(Stand 11.2016)

Renault Zoe Intens 43kWh Batterie (400km)

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers ohne Batterie: 26.700€

- Preisnachlass durch Händlerkooperation Bürgerwerke: 7.209€ (27%)

- Staatliche Umweltprämie: 2.000€

+ Überführungskosten & Erstservice: 690€

+ Abwicklungsgebühr Bürgerwerke: 490€

Anschaffungskosten von 18.671€ → ~8000€ Ersparnis

Mietkosten Batterie (monatl. bei 12.500 km Jahreskilometern) 89 €



Ladestation 11kW

Verbrauch

| Bordcomputer | |
|------------------------|-----------------|
| Seit | --:-- |
| Gesamtentfernung | 5156.9 km |
| Durchschnitt. Tempo | 49.2 km/h |
| Durchschnittsverbrauch | 15.1 kWh/100 km |
| Gesamtverbrauch | 782.0 kWh |

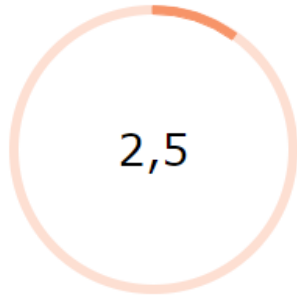
← Zurücksetzen +

Pro

- **Umweltfaktor** (eigener Strom)
- Hoher Spaßfaktor (Fahrkomfort, gute Beschleunigung, ...)
- „Pionierrolle“
- Stromspeicher bei „Überproduktion“
- Schnellladefunktion
- Reichweite ~350km (allerdings nur bei ökologischem Fahrstil, nicht im Winter)
- Kostenlose öffentliche Tank- & Parkplätze (z.B. Balingen Bahnhof)
- Steuerfreiheit (10 Jahre)
- Geringere Wartungs- & Reparaturanfälligkeit → unanfälligere Technik, Bremsbeläge (Rekuperation)
- Autoversicherung günstiger
- Staatliche Förderung → 2000€
- Unabhängigkeit vom Ölmarkt

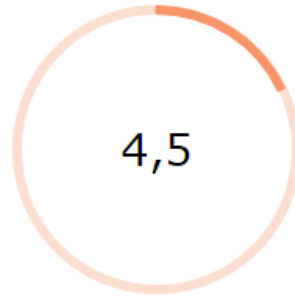
Renault ZOE Ladezeiten (43 kWh Akku, R90 Motor)

Beschleunigtes Laden
22 kW
400 V



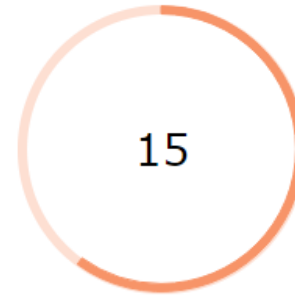
2,5 Stunden Ladezeit für einen Ladezyklus an einer 22 kW Ladestation. Bei dem R90 Motor ist eine schnellere Ladung nicht möglich.

Standardladen
11 kW
400 V



4,5 Stunden Ladezeit für einen Ladezyklus an einer 11 kW Ladestation.

Standardladen
3,7 kW
230 V, 16 A



15 Stunden Ladezeit für einen Ladezyklus an einer 3,7 kW Ladestation.

Standardladen
3,7 kW
230 V, 10 A

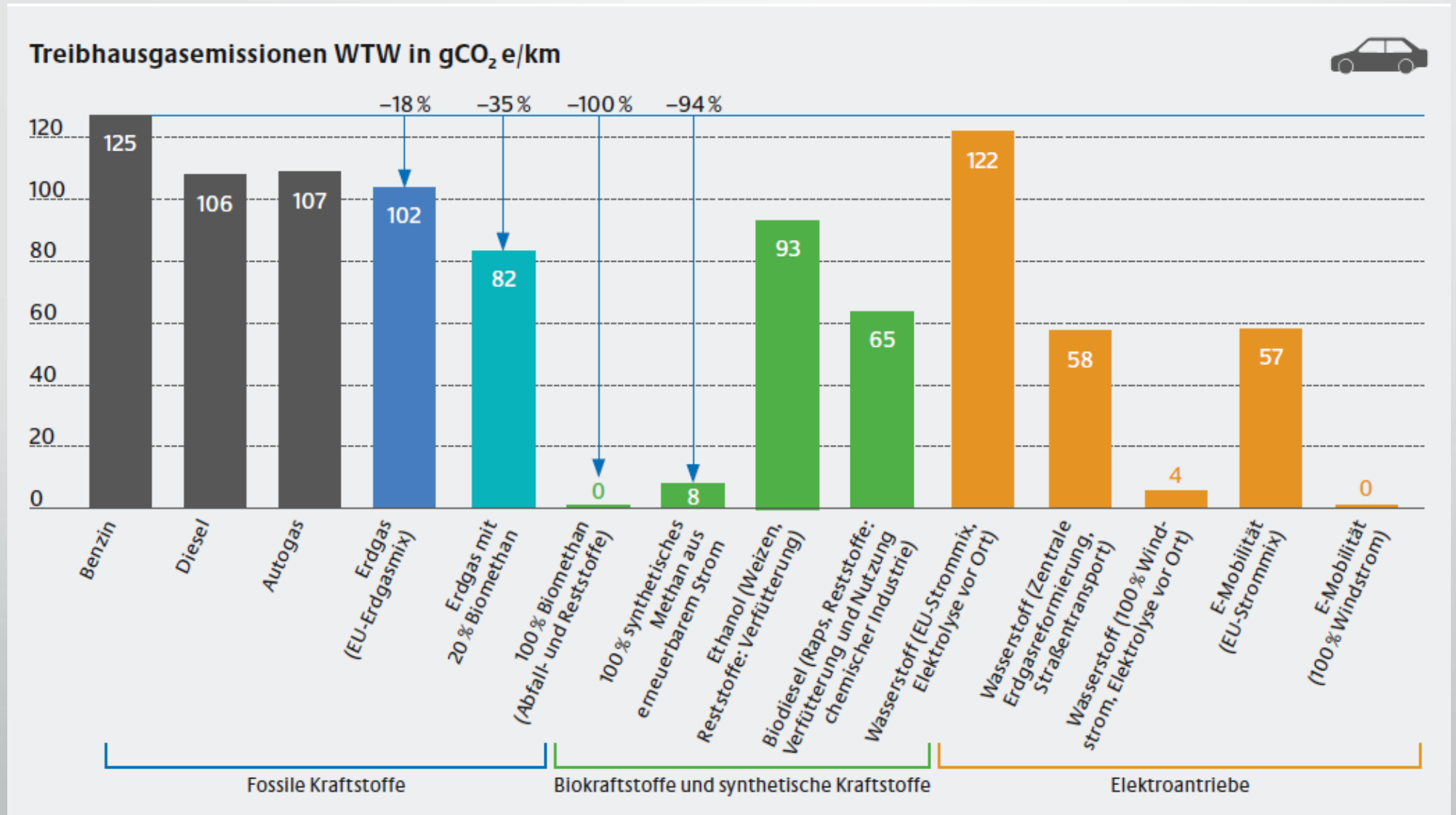


25 Stunden Ladezeit für einen kompletten Ladezyklus an der Haushaltssteckdose mit 2,3 kW.

Contra

- Erhöhtes Unfallrisiko → nahezu geräuschlos bei Schrittgeschwindigkeit/Ausparken
- Unflexibleres Fahren (weite Fahrten müssen gut geplant sein)
- Infrastruktur Tankmöglichkeiten noch schlecht ausgebaut
- Recycling Batterie?
- Herkunft Strom? → Nur sinnvoll, wenn Strom aus nachhaltiger Quelle oder aus eigener Produktion

Vergleich THG Emmissionen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

